

ЛЕНТОПРОТЯЖНЫЙ МЕХАНИЗМ РЭМЗ - 1

СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ

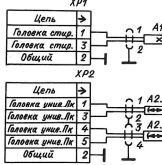
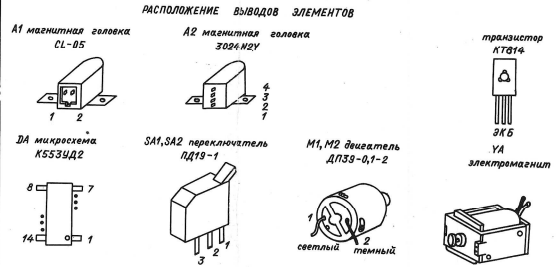
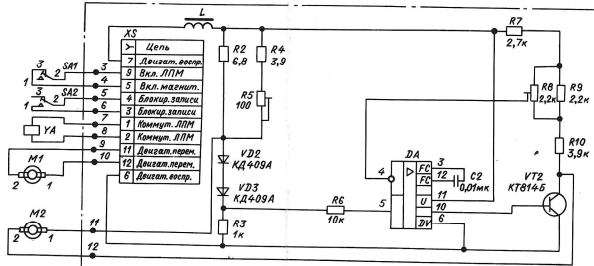


ТАБЛИЦА РАБОЧИХ РЕЖИМОВ АКТИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ПО ПОСТОЯННОМУ ТОКУ

Обозначение	VT2	DA / выходы	3	4	5	6	10	11	12
Напряже- ние на выводах, В	К 0 Е Д В	0 6,1 6,8	1,3	10	10	0	5,5	12	6,1

M1	Перемотка направо		Перемотка влево	
	1	2	1	2
	0	8,2	8,2	0
M2	Рабочий ход			
	1	2		
	6,8	10,8		

M1 - двигатель перемотки
M2 - двигатель рабочего хода
R5 - установка детонации
R8 - установка скорости ленты

Постоянные напряжения измерены относительно массы вольтметром с внутренним сопротивлением не менее 20 кОм/В и могут отличаться от указанных на схеме на ±10 %.

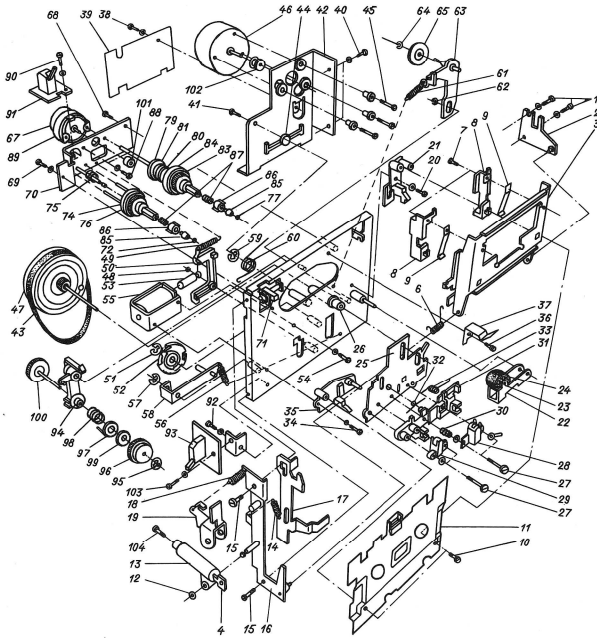
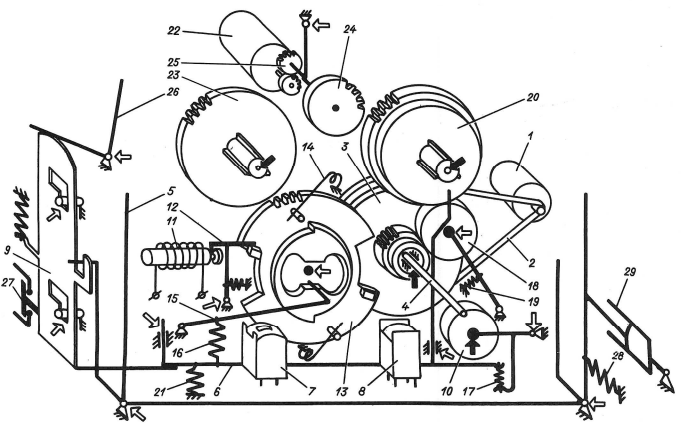


СХЕМА РАЗБОРКИ ЛПМ

Позиционные обозначения деталей соответствуют указанным в инструкции по ремонту.



КИНЕМАТИЧЕСКАЯ СХЕМА ЛПМ

/показана в режиме "Рабочий ход"/

Места, указанные стрелкой ←, смазывать вазелином медицинским ГОСТ 3582-84, стрелкой → - маслом турбинным Т-30 ГОСТ 32-74. Расшифровка позиций дана в инструкции по ремонту.